



## **15° TROFEO CIRCOLO DELLA VELA Molfetta 24 settembre 2023**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata dal **Circolo della Vela Molfetta**

La regata è inserita nel circuito del **“Trofeo degli Squadroni 2023”**.

Sede sociale: vico 3° Poli n. 10 – 70056 Molfetta (BA)

Base nautica: Banchina San Domenico

Organizzazione: tel: 334 209 1765 - 347 589 3489

E-mail: segreteria@circolovelamolfetta.it

#### **2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Sabato 23/09/2023 dalle ore 15:30 arrivo delle imbarcazioni presso Banchina Seminario

Sabato 23/09/2023 ore 20:00 chiusura iscrizioni.

Domenica 24/09/2023 ore 9,30 briefing degli equipaggi.

Domenica 24/09/2023 ore 10,25 segnale di avviso.

Domenica 24/09/2023 ore 10,30 partenza della regata.

Cerimonia di premiazione in data e luogo da definire.

#### **3. REGOLAMENTO**

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

1. il regolamento W.S. 2021-2024 con le disposizioni integrative della F.I.V.;

2. il regolamento ORC 2023;

3. la Normativa Vela d'Altura FIV 2023;

4. il presente bando di regata;

5. la istruzioni di regata;

6. i comunicati ufficiali del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico, esposti all'albo dei comunicati (costituito da un apposito gruppo WhatsApp nel quale saranno inseriti gli skipper delle imbarcazioni iscritte alla regata).

7. dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le “Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare” (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 del RRS.

In caso di contrasto tra il bando di regata e le istruzioni di regata, saranno queste ultime a prevalere.



#### 4. AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC International o ORC Club; le Classi Monotipo; la classe Libera (imbarcazioni cabinate a vela senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, che saranno suddivise nelle diverse classi metriche), la classe Multiscafo in possesso di un valido certificato MOCRA.

#### 5. ISCRIZIONE

Le pre-iscrizioni devono essere inviate al comitato organizzatore, via e-mail all'indirizzo: **segreteria@circolovelamolfetta.it**

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo della Vela Molfetta, entro e non oltre le ore 20,00 di sabato 23 settembre 2023.

La tassa di iscrizione è differente in base alla lunghezza fuori tutto (LOA) dell'imbarcazione così come riportato:

- Imbarcazioni con LOA fino a 8,00 metri **€ 30,00**
- Imbarcazioni con LOA tra 8,00 e 11,00 metri **€ 40,00**
- Imbarcazioni con LOA oltre 11,01 metri **€ 50,00**

Alle quote sopra indicate vanno aggiunti **€ 5,00** per ogni componente dell'equipaggio oltre i primi due.

Il pagamento potrà essere effettuato anche con bonifico bancario sul conto corrente del Circolo della vela Molfetta, IBAN **IT8110306909606100000004018**

Le iscrizioni dovranno essere corredate da:

- a) Copia del certificato di stazza ORC per l'anno 2023 o copia del certificato di stazza MOCRA valido per il 2023;
- b) Copia della polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con espressa estensione di validità alle regate. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- c) L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni imbarcazione con il relativo numero di tessera FIV;
- d) Quota di iscrizione;
- e) Eventuale licenza d'uso della pubblicità.

#### 6. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

1. Classe ORC (Crociera/regata – Gran Crociera – Miniatura);
2. Multiscafo (con Certificato di stazza MOCRA).
3. Libera (suddivise in classi metriche e in regola con le dotazioni di sicurezza per la navigazione costiera; correrà in tempo reale).

La classe Libera sarà suddivisa nei seguenti raggruppamenti con un minimo di quattro imbarcazioni partecipanti per raggruppamento:

Libera raggruppamento ALFA LFT fino a 7,00 metri;

Libera raggruppamento BRAVO LFT tra 7,01 e 8,50 metri;

Libera raggruppamento CHARLIE LFT tra 8,51 e 10,00 metri;

Libera raggruppamento DELTA LFT tra 10,01 e 12,00 metri;

Libera raggruppamento FOXTROT LFT oltre i 14,01 metri e multiscafi;

Libera raggruppamento SPRINT imbarcazioni da regata LFT < 8,50 mt.



In base al numero di iscritti il Comitato di Regata deciderà se redigere una classifica per ogni categoria (minimo quattro partecipanti) o accorpare le imbarcazioni alla categoria più compatibile con la lunghezza della stessa o alle caratteristiche delle barche. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati e raggruppamenti. Gli armatori sono invitati a prendere visione di tali raggruppamenti per segnalare eventuali anomalie riscontrate onde evitare squalifiche in seguito a proteste. Sarà redatta una classifica in tempo reale per tutte le imbarcazioni iscritte e partenti. Saranno redatte classifiche in tempo reale e compensato per i raggruppamenti ORC.

## **7. PREMI**

**Trofeo Challenge** al Circolo che risulterà 1° classificato con l'attribuzione dei punteggi minimi riportati nelle rispettive classi prendendo in considerazione i migliori tre risultati; in caso di parità si prenderanno in considerazione i migliori risultati oltre il terzo.  
Coppe ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse alla regata;

## **8. PERCORSO**

Regata costiera a boe fisse con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il litorale est di Molfetta.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione e recheranno lo schema del percorso da compiere.

## **10. ORMEGGI**

Le imbarcazioni provenienti da altre località saranno ormeggiate, con servizio di guardiania, presso la Banchina Seminario; al fine dell'ormeggio si precisa che tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di ancora. L'ormeggio sarà possibile dal primo pomeriggio del sabato 23 settembre alla sera di domenica 24 settembre. Ormeggi più lunghi potranno essere concordati con la segreteria del Circolo presso il pontile sociale.

## **11. DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste a norma di legge per la navigazione che sarà effettuata, con l'obbligo dell'apparato VHF dotato dei canali 16 e 72.

## **12. PRESCRIZIONI GENERALI**

Ogni imbarcazione deve essere dotata di:

1. Motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa;
2. Numero identificativo, ricevuto all'atto dell'iscrizione, posizionato sulla prua;
3. Assicurazione RCT valida contratta dall'armatore.



### **13. PUBBLICITÀ**

L'esposizione di pubblicità è libera ai sensi della Reg. 20 WS, nei limiti delle proprie regole di classe e delle prescrizioni della normativa FIV, previa presentazione della relativa licenza ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione, nel qual caso, fornirà adesivi e bandiere.

### **14. DIRITTI DI IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

### **15. RESPONSABILITÀ**

Il Circolo Organizzatore, il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper che deve fare del proprio meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre accertarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. E' competenza degli skipper o dei responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo di imbarcazione ecc.. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli skipper ed agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità governative dello Stato per la navigazione marittima.

### **16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti a terra!

Il Comitato Organizzatore