



## Bando di regata

# 5<sup>a</sup> REGATA “GARGANO IN ROSA & Trofeo G. Di Miscio”

Manfredonia 11 Giugno 2023

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

**Yachting Club Marina del Gargano**  
Sede Sociale Lungomare del Sole, 1  
Molo C. Colombo, Box n.9, Manfredonia  
Tel. 338.4712819;  
E-mail : yachtingclub@marinadelgargano.it

### 2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

**Sabato 10 Giugno**      **ore 18.00** Termine ultimo per la presentazione dell'iscrizione presso la Segreteria dello Yachting Club

**Domenica 11 giugno**      **ore 09.00** Briefing armatori e skipper presso la Segreteria dello Yachting Club.

**ore 10,00** Partenza della 4<sup>a</sup> Regata “Gargano in Rosa”, costituita da una prova costiera Manfredonia Mattinata, di circa 16 Mn con partenza nelle acque antistanti il litorale di Manfredonia

**Ore 18,00** Cerimonia di chiusura della manifestazione con Premiazioni e brindisi ai vincitori presso la sede dello Yachting Club.

### 3. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

La regata è aperta ad imbarcazioni cabinate con L.O.A. non inferiore a mt. 6.50.

**Le imbarcazioni dovranno concorrere con equipaggi a maggioranza femminile.**

Le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International e Club) 2023 saranno divise nelle categorie: **Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera.**

Le imbarcazioni iscritte nelle suddette categorie concorreranno per l'assegnazione del trofeo “ **G. Di Miscio**”.

- Appartengono alla categoria “**Regata**”, le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura “*Performance*” (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria.

- Per essere ammesse alla categoria “Crociera/ Regata” le imbarcazioni dovranno essere cabinate ed in possesso del certificato di rating ORC con dicitura “Cruiser/Racer” (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità al Regulations ORC per questa categoria;
- Per essere ammesse alla categoria “Gran Crociera”, le imbarcazioni dovranno essere cabinate ed avere parte delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Stazza ORC anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D’Altura 2023. Dette imbarcazioni devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

1. Rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
2. Rolla randa;
3. Ponte in Teak completo;
4. Elica a pale fisse;
5. Alberatura senza rastrematura;
6. Salpa ancora completamente installato in coperta;
7. Salpa ancora in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell’alloggiamento ed adeguate di peso (kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
8. Desalinizzatore proporzionato;
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
11. Una sola vela imbarcata per andature portanti;
12. Bow thruster a vista;
13. Impianto di condizionamento;
14. Anno di varo anteriore al 1992.

**Se i parametri specificati comprendo le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il Rolla fiocco o vela di prua con Garrocci e per imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il salpancora (così come sopra specificato). L’appartenenza alla categoria “Gran Crociera” dovrà essere dichiarata all’atto dell’iscrizione specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti “Qualificati”.**

Le imbarcazioni senza certificato di stazza concorreranno nella categoria **Libera**, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, e saranno suddivise in raggruppamenti metrici considerando la lunghezza massima dello scafo, inclusi timoni, bompressi fissi delfiniere (L.O.A.)

La decisione sull’ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Potranno essere svolti controlli, prima, durante o dopo la regata.

#### **4. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO**

**Le iscrizioni dovranno pervenire**, presso la Segreteria dello Yachting Club, redatte sull’apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, **entro e non oltre le ore 18.00 del 10 Giugno** accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza ORC Club o ORC International;
- b) Licenza di navigazione valida per le sole imbarcazioni cat. Libera prive di certificato di stazza ORC;
- c) Assicurazione R.C.T. in corso di validità con massimale non inferiore a € 1.500.000 ed estensione per la partecipazione alle regate. È vivamente raccomandata un’adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell’equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dal comitato Organizzatore
- e) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, dell’armatore o dello skipper, ove obbligatorio;

- f) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- g) L'Armatore o il conduttore e/o Skipper, ed ogni componente dell'equipaggio, dovrà essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente, validamente vistata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie;
- h) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità";
- i) Elenco dei componenti l'equipaggio con indicazione del numero di tessera FIV

Saranno accettate preiscrizioni via e-mail (della Segreteria dello Yachting Club) da perfezionare entro i termini suindicati.

## 5. CERTIFICATI DI STAZZA, COMPENSI E RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni iscritte nelle categorie **Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera** gareggeranno con il sistema di compenso ORC. Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi.

Le imbarcazioni della categoria **Libera** gareggeranno in tempo reale.

In base al numero di iscrizioni il Comitato Organizzatore deciderà la composizione di ogni singolo raggruppamento (minimo tre partecipanti), accorpando le singole imbarcazioni compatibilmente con la lunghezza delle stesse.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati.

## 6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è di:

- € 30 € per imbarcazioni con L.O.A. **fino a 8.00 mt;**
- € 40 € per imbarcazioni con L.O.A. **da 8.01 mt. a 10.00 mt.;**
- € 50 € per imbarcazioni con L.O.A. **da 10.01 mt. a 12.50 mt.**
- € 60 € per imbarcazioni con L.O.A. **superiore a 12,50 mt.**

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente presso la Segreteria dello Yachting Club.

## 7. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2023 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2023;
- le OSR di WS per le regate di categoria 4 con obbligo aggiuntivo di apparato VHF a bordo con almeno i canali 16 e 72 funzionanti;
- Normativa Vela d'altura FIV 2023;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 1 ora prima della partenza.
- 

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti presso la Segreteria, o inviate via mail, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dal giorno **10 giugno**.

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza e saranno anche disponibili sul sito della regata.

## 9. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie per tutte le imbarcazioni quelle previste per le regate di quarta categoria delle OSR di WS con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente V.H.F. dotato dei canali 16 e 72.

## 10. BRIEFING

Il giorno **11 giugno alle ore 09.00** si terrà il **briefing di regata** presso la sede dello Yachting Club, cui dovrà partecipare almeno un componente di ogni equipaggio, munito delle Istruzioni di Regata. È raccomandata la presenza dello Skipper e/o del Navigatore.

## 11. ORMEGGI E CUSTODIA DELLE IMBARCAZIONI

Alle imbarcazioni partecipanti la Regata provenienti da altre città, sarà garantito l'ormeggio gratuito (escluso acqua e luce) presso i pontili del Marina del Gargano dal giovedì precedente la partenza della regata e fino ad una settimana dopo la regata.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare, via fax o posta elettronica, alla Segreteria:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto
- la data di partenza;
- l'eventuale utilizzo del servizio di pulizia della carena (a pagamento).
- Comunicare l'arrivo in porto turistico ai marinai di servizio sul V.H.F. canale 74.

## 12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC Overall "Regata - Crociera/Regata – Gran Crociera"; TROFEO
- ORC Regata
- ORC Crociera/Regata;
- ORC Gran Crociera;
- Categoria Libera, in tempo reale per raggruppamenti in base alla LOA, se costituiti;

Le suindicate classifiche determineranno l'assegnazione dei premi

Il sistema di punteggio utilizzato sarà "Minimo" (Appendice A del RdR ) con 1 punto al primo, 2 al secondo e così via. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 3 (tre) imbarcazioni iscritte; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie o raggruppamenti, le imbarcazioni verranno inserite nella Categoria più vicina.

## 13. PREMI

- **Trofeo Challenge "Regata in Rosa & Trofeo Gerardo Di Miscio"** verrà assegnato alla imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica OVERALL categorie Crociera/Regata – Gran Crociera vincitrice (vedi punto 12) e sarà custodito dal Circolo di appartenenza, per essere restituito al Presidente dello YCMDG per essere rimesso in palio, almeno quindici giorni prima della edizione dell'anno successivo;
- Coppa/Targa alle imbarcazioni arrivate nelle prime tre posizioni della classifica assoluta di ogni categoria e raggruppamento della categoria Libera;
- Coppa / Targa alla imbarcazione meglio classificata OVERALL composta da equipaggio tutto al femminile;
- Coppa / Targa alla timoniere più giovane, purché nata dal 01.01.2006;

## 14. PUBBLICITÀ

- Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera.
- Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.
- Il CO si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata.

Il CO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 15. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 16. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa, nonché di radio VHF dotata almeno dei canali 16 e 72. Tutte le imbarcazioni devono posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi se ricevuti all'atto dell'iscrizione.

## 17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

**La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.**

Il Comitato Organizzatore e la Yachting Club Marina del Gargano declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore  
YCMG