BANDO di REGATA

Dinghy 12’

3^ tappa Campionato Zonale 2021

Monopoli 16/17 Ottobre 2021

Lega Navale Italiana sez. di Monopoli

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

A Tal proposito, atleti ed accompagnatori dovranno indossare la mascherina fin quando saranno a terra e non potranno accedere negli spazi interni dei Circoli. Sarà consentito unicamente l’uso dei bagni.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	*Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.*
NP	*Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).*

L’Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato:

Lega Navale Italiana sez. di Monopoli a.s.d.

Indirizzo: Cala Curatori, Monopoli, BA

Telefono: 080 930 1341

e-mail: monopoli@leganavale.it

Sito web https://www.leganavale.it/monopoli

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

-dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
-dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare “Regola”.
-dal presente Bando;
-[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.
-dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati
In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell’Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell’equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno essere inviate a monopoli@leganavale.it entro e non oltre il 14.10.2021

4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 40,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: **IBAN IT 07 O 0538541570000002877900 "Lega Navale Italiana Sezione di Monopoli"** ***c/o Banca Popolare di Puglia e Basilicata, causale dinghy – n. velico.***
In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: monopoli@leganavale.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Tessera FIV
- Tessera di Classe 2021
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

16.10.2021	Registrazioni	09.00 - 10.30
16.10.2021	Briefing Prove	10.30 davanti all'albero dei segnali nel rispetto del punto C del "Protocollo" 11.30 avviso 1^ prova
17.10.2021	Prove	Premiazione al termine dell'ultima prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.30 16.10.2021; per le prove del 30 sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 21.00 del 29; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

5.2 Saranno disputate un massimo di 4 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 3 al giorno.

5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.00

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione chat 2^ prova 2021 dal 28 maggio.

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale chat della manifestazione
La Segreteria di Regata è situata c/o la segreteria della L.N.I. Monopoli
L'albero dei segnali è posto sul piazzale antistante la sede stessa.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate avranno luogo nel tratto di mare prospicente la Città vecchia di Monopoli a sud del porto.

In allegato la mappa dell'area di regata.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13. BARCHE APPOGGIO

13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.
Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione
a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
d) di avere a bordo un VHF
e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

14 PREMI

14.1 Saranno premiati:

a) I primi 3 assoluti della classifica finale
b) I primi 1 Dinghy Classici
c) Il primo della classifica Master (over 65 anni);

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

15 RESPONSABILITÀ

15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

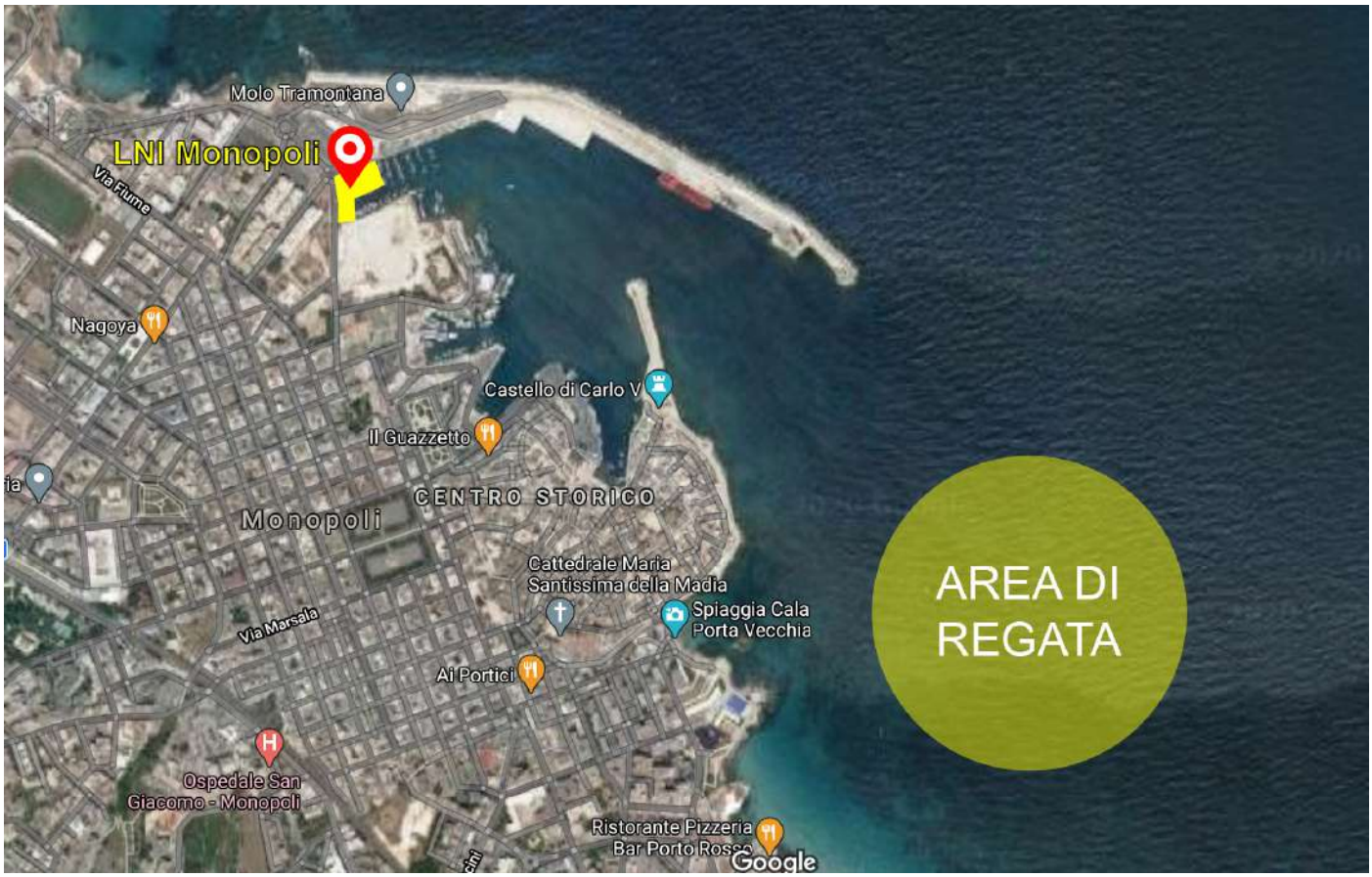
17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari. pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.