****

**3^ TAPPA CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST**

|  |  |
| --- | --- |
| Monopoli, 26 Settembre 2021 |  |

**BANDO DI REGATA**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso  Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

|  |  |
| --- | --- |
| **DP** | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. |
| **NP** | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca *(questo modifica la RRS 60.1(a).* |

**1. ENTE ORGANIZZATORE**: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI MONOPOLI

Indirizzo Cala Curatori, snc - 70043 Monopoli (BA) Tel. 0809301341 e-mail monopoli@leganavale[.it](mailto:sport@circolobarion.it)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**:

La Regata si svolgerà il giorno 26 settembre 2021 nello specchio acqueo antistante LUNGOMARE SUD di MONOPOLI con il seguente calendario:

|  |  |
| --- | --- |
| 09.30 | Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 09.30 come da Punto C.8 del “Protocollo”. Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina. |
| 11.00 | Segnale di avviso 1a prova U16. A seguire U11. |
| Al termine delle prove | Premiazione come da successivo punto 14 |

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.30 del 26/09/2021

**3. REGOLAMENTI**

**3.1** La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

**3.3 Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.** La penalità per una infrazione a questo paragrafo potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

**3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come

modificata al punto 3.4.a."

**3.6** Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

**4. PUBBLICITA’ [DP] [NP]:**

**4.1** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

**5. AMMISSIONE:**

**5.1** Potranno partecipare alla Regata Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2006-2007-2008 2009-2010.

**5.2**  Potranno partecipare alla Regata Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2011-2012.

**6. ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite email compilando il modulo in allegato all’indirizzo monopoli@leganavale[.it](mailto:sport@circolobarion.it) entro e non oltre le ore 12.00 del **25/09/2021**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 15,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI MONOPOLI,** **IBAN IT 07 O 0538541570000002877900** *(la quinta cifra è una lettera “O”),*indicando in causale: *ZONALE OPTIMIST, Numero Velico, Nome Atleta.*

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: **monopoli@leganavale.it** indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

* Modulo di iscrizione
* Ricevuta della tassa di iscrizione;
* Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
* Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**7. TESSERAMENTI:**

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l’anno 2021.

**8. ASSICURAZIONE:**

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “D.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:**

9.1Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza**. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

**10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA**:

11.1 Se possibile saranno disputate 3 prove.

11.2 Il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

**12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi **entro il 25/09/2021** con una mail all’indirizzo: **monopoli@leganavale.it** e dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

4) di avere a bordo un VHF

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sulla chat ufficiale degli allenatori entro le 18.30 del **24/09/2021.**

**14. PREMI:**

14.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del “Protocollo”

14.2 Premi

a) ai primi 3 della classifica generale e alla prima classificata Femminile per gli Under 16

b) ai primi 3 della classifica generale e alla prima classificata Femminile per gli Under 11

**15. RESPONSABILITÀ**:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

|  |
| --- |
| **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI MONOPOLI** |
| Il Comitato Organizzatore |