CIRCOLO NAUTICO L'APPRODO ASD PORTO CESAREO

BANDO DI REGATA

Valida per i titoli del Campionato Zonale 2025 - VIII zona
Classi — ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7

Porto Cesareo, 04 Maggio 2025

Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Ente Organizzatore
La Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione al Circolo della Vela CNA di Porto Cesareo ASD.

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:
1.1 Le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.
1.3 Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
1.4 Sarà in vigore la RRS 90.3e.
1.5 La Regola 7 (a) della classe ILCA è modificata come segue: "solo una persona dovrà essere a bordo

mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

1.6 Sarà applicate l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore www.cnapprodo.it dalle ore 10:00 del 03 Maggio 2025 e sull'AUC. In caso di contrasto tra BdR e ldR queste ultime prevarranno, a modifica della RRS 63.5(c).

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà solo on-line su https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event_id=11386
I comunicati potranno essere trasmessi attraverso l'apposito gruppo WhatsApp.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra di fronte alla segreteria.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza è esposto a terra le parole minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti", ciò integra i "Segnali di Regata" di RRS.

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra, questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H".

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata é "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti della Classe ILCA ltalia in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani fori zona e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Come da Normativa 2025 della Classe ILCA Italia, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla zona indicata.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera ILCA Italia e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile nati dal 2008 al 2013)
Under 18 i nati nel 2008-2009
Under 16 i nati dal 2010 al 2013 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17)
Open i nati prima del 2007
UNDER 19 NATI NEL 2007, 2008 – Under 17 i nati nel 2009, 2010.
ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)
Open nate prima del 2005

UNDER 21 NATE NEL 2005, 2006 – Under 19 nate nel 2007, 2008 – Under 17 nate nel 2009, 2010.
ILCA 7 (essere almeno Under 19)
Open i nati prima del 2005
Under 21 i nati nel 2005, 2006, 2007, 2008.

E' Master chi ha compiuto 30 anni.

5. ISCRIZIONE

Tutte le iscrizioni:

a) Saranno effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV all'indirizzo https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62976/iscrizioni entro le ore 24:00 del 01/05/2025

b) Prevedono una quota di iscrizione pari a € 20,00 che dovrà essere versata al Comitato Organizzatore a mezzo di Bonifico Bancario:

- intestato a: Circolo Nautico L'Approdo ASD,
- IBAN: IT 96X0860316000000000317383 Banca CREDITO COPERATIVO DI LEVERANO
- causale: **Nome Cognome Numero Velico e Circolo di appartenenza – zonale ILCA 4/5/2025**

(ln caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).

c) Saranno perfezionate esclusivamente via E-mail a segreteria@cnapprodo.it entro le ore 24:00 del 01/05/2025 **inviando contabile bonifico e polizza RCT (se diversa da Plus FIV)**.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di prove.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08:30 del 04/05/2025.

6. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA6 Femminile. Per le Classi ILCA6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Domenica 04 Maggio 2025 **3 Prove** Segnale di avviso I prova h 11.00

7.1 Se possibile saranno disputate 3 (tre) prove.

7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta non meno di cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

Le prove si correranno in 3 Flotte: ILCA 7 - ILCA 6 – ILCA4

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA Italia.

9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

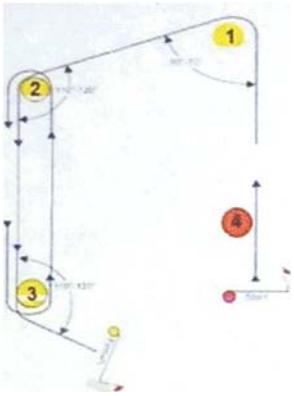
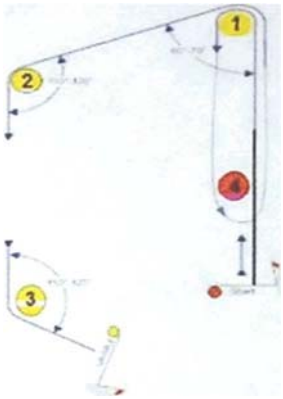
10. SEDE DELL'EVENTO

Circolo Nautico l'Approdo - Località Torre Chianca - 73010 Porto Cesareo (Le)

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il CNA

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:

Percorso esterno:	Percorso interno:
	
start, 1, 2, 3, 2, 3, Finish. Riservato alle Classi ILCA 6 e ILCA 7.	start, 1, 4, 1, 2, 3, Finish. Riservato alla classe ILCA 4.

I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 60.5, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO
Tutte le Persone di Supporto saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. ln particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "l concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE
Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte l, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI
Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe Ilca 7
Winner Overall — 2^0 Overall — 3^0 Overall
Winner Master — 2^0 Master — 3^0 Master (classifica estrapolata sulle prime 2 prove)
Winner Under 21

Classe Ilca 6
Winner Overall — 2^0 Overall — 3^0 Overall
Winner Girls

Winner Under 17 — Winner U19 — 1^{0} Master

Classe Ilca 4
Winner Overall — 2^{0} Overall - 3 ^{0} Overall
Winner Over 16 Girls
Winner U16 Boys - 2^{0} U16 Boys - 3^{0} U16 Boys
Winner U16 Girls – 2^ U16 Girls -3 ^{A} U16 Girls

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO A
REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI
PRINCIPIO DI BASE: Comportamento sportivo e le regole Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi servano e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.
Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata pe sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 04/05/2025 sino al termine delle regate.
A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.
A.3 Le persone di supporto, a partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè, sino a quando tutte le flotte sono partite), dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
A.4 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
A.5 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1
A.6 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
A.7 Tutti i mezzi devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
A.8 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.