



32[^] COPPA PRIMAVERA

11 Maggio 2025

eventuale recupero il 18 Maggio 2025

Lega Navale Italiana sez. di Brindisi

BANDO DI REGATA

ORGANIZZATORE:

La Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione alla LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI BRINDISI Lungomare A. Vespucci, 2 - 72100 Brindisi tel.0831412114, email: segreteria@leganavalebrindisi.it, sito web: www.leganavalebrindisi.it

PROGRAMMA: martedì 05.05.2025 ore 17.00 termine ultimo per le iscrizioni.

- Ore 08:30 Domenica 11 Maggio 2025 Briefing degli equipaggi
- Ore 10:00 Domenica 11 Maggio 2025 regata costiera
- Al rientro dalla regata di Domenica 11 Maggio 2025 è prevista la premiazione, l'orario sarà comunicato con apposito comunicato del Comitato Organizzatore.

LOCALITA': Regata costiera nella zona litorale Nord del porto di Brindisi con partenza ed arrivo a nord della diga foranea per un totale di circa 25 NM.

REGOLAMENTO: Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regulations WS 2025-2028 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4[^] categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025
- Regolamento ORC 2025
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale e possibilmente diffusi sul gruppo whatsapp degli skipper, almeno 60

minuti prima della partenza.

- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere, a modifica della RRS 63.5(c)
- E' applicata la RRS 90.3e

AMMISSIONE: Sono ammesse le imbarcazioni stazate ORC e Rating FIV (Libera). Per le categorie ORC le imbarcazioni devono essere in possesso di certificati di stazza **ORC International e ORC Club 2025**, per quelle in categoria **ORC Gran Crociera** deve essere presentata anche l'apposita dichiarazione da parte dell'armatore/skipper. Per le imbarcazioni con **Rating FIV** è necessario consegnare la scheda del Rating attribuito tramite il proprio club di appartenenza. È ammessa la partecipazione di barche di armatori stranieri. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante nonché di apparato VHF (canale 16-72) pena la squalifica.

ISCRIZIONE: Dovrà pervenire via mail (vela@leganavalebrindisi.it) o consegnata brevi manu alla Segreteria della L.N.I. Sez. Brindisi, entro le ore 17.00 del 05/05/2025. Accompagnata da:

- Polizza assicurativa RCT massimale minimo **1.500.000,00** euro;
- Tessera F.I.V. dell'armatore o dello skipper e di tutti i membri dell'equipaggio
- L'elenco dell'equipaggio
- Assunzione di responsabilità
- Eventuale licenza FIV per esporre pubblicità;
- Ricevuta di pagamento quota d'iscrizione
- Modulo d'iscrizione

QUOTE D'ISCRIZIONE: la quota d'iscrizione è fissata in €.60 per tutte le categorie. L'importo potrà essere versato in segreteria oppure per coloro che scelgono l'iscrizione online sarà possibile effettuare un bonifico sul c.c. della Lega Navale Italiana sezione di Brindisi
Iban: **IT50N0526215900CC0751228609**

EQUIPAGGIO: L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta, se diverso da quello redatto al momento dell'iscrizione, dovrà essere consegnato in segreteria, almeno due ore prima della partenza della regata, unitamente alle copie di tutte le tessere F.I.V. 2025.

TESSERAMENTO: Tutti i membri degli equipaggi concorrenti italiani dovranno essere muniti di tessera FIV 2025 con visita medica in corso di validità.

PERCORSI: La regata costiera prevede due percorsi verso nord dall'area di partenza posizionata fuori dal porto di Brindisi, un percorso di 25NM per le categorie ORC ed un secondo di circa 12NM per la categoria Libera (r.FIV).

CONTROLLI DI STAZZA: Prima, durante, dopo ciascuna regata e/o in qualsiasi altro momento potranno essere effettuati controlli di stazza a giudizio insindacabile del Comitato di Regata.

CLASSIFICHE: per la categoria Rating FIV (Libera) sarà redatto una classifica utilizzando il sistema di compenso Rating FIV, il metodo utilizzato (time on time oppure time on distance) sarà comunicato nelle IdR. Per le categorie ORC saranno redatte classifiche per le categorie che si costituiranno.

PREMI: Coppe per i primi 3 classificati di ogni categoria.

ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, entro le ore 17.00 del 10 maggio 2025.

PREMIAZIONE: La data della premiazione è fissata per il 11 maggio al termine della regata.

REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA: La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è competente l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

RESPONSABILITÀ: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “3” del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per la prova costiera non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE: Richiamando il principio base che cita “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei rifiuti che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.

ORMEGGI: Le imbarcazioni provenienti da altri circoli potranno usufruire di ormeggio gratuito inviando una mail di richiesta all'indirizzo di posta elettronica vela@leganavalebrindisi.it entro la data del 3 Maggio 2025.