



NAZIONALE OPEN
WINDSURFER CAROLI HOTELS
Gallipoli 21-22 Giugno 2025

-

MEMORIAL
TROFEO GABRIELE MARZANO

BANDO DI REGATA

1-ORGANIZZATORE, LUOGO E DATA:

La Federazione Italiana Vela che delega:

Club Velico Ecoresort Le Sirenè - aff. FIV 2029,

In Collaborazione con:

- Circolo Della Vela Gallipoli A.S.D.
- GDV - LNI, Sezione di Gallipoli.

E con la partnership tecnica di:

- IISS Amerigo Vespucci A.S.D.
- Local's Crew Salento
- ZàBoat

Presso Ecoresort Le Sirenè - Caroli Hotels, via litoranea Gallipoli-S.m. di Leuca Snc.

In data : Dal 21 al 22 Giugno 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
- **CT** - Comitato Tecnico
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- **SR** - Segreteria di Regata
- **WS** - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

| | |
|-----------|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1). |

2-REGOLE

- Regolamento R.R.S. World Sailing 2025-2028
- L' Appendice B del R.R.S (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- L' Appendice P del R.R.S (Speciali Procedure per la regola 42)
- Il Bando, Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ufficiali del CDR
- La Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale 2025

- Le Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>
- In particolare in modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

“A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor. In course racing, when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal.”

Quindi il “pompaggio” è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato, secondo le procedure previste dall'appendice P del R.R.S. World Sailing 2025-2028 e dalle regole di classe, e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J

3-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull' Albo Ufficiale dei Comunicati entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 21/06/2025

4-COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà solo Online, accessibile al seguente link: <https://bit.ly/3sQSw9F>

5-ELEGGIBILITA':

- La manifestazione è “Open”, con ammissibilità di equipaggi stranieri, ed è riservata alle tavole Classe Windsurfer.
- Sono inoltre ammessi concorrenti Youth (2006-2009) e Junior (2010-2014), la cui iscrizione dovrà essere firmata da un Genitore o da un suo legale rappresentante che dovrà esibire apposito modulo di affido atleti.
- I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento **FIV PLUS per l'anno 2025, e visita media Agonistica (cat. B)** in corso di validità. **In alternativa** dovranno esibire un certificato assicurativo originale in corso di validità con **copertura RC per un massimale non inferiore ad € 1.500.000**

- Sono ammessi **concorrenti stranieri**, che dovranno essere in **regola con il tesseramento della federazione dello stato di appartenenza, essere in possesso di visita medica Agonistica (cat.B)** in corso di validità ed esibire un certificato assicurativo originale in corso di validità con **copertura RC per un massimale non inferiore ad € 1.500.000**

6-VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI:

Sono previste le seguenti categorie:

- Categoria **L**: "Leggeri" (possono includere Junior e Youth)
- Categoria **P**: "Pesanti" (possono includere Youth solo in caso di partenza unica)
- Categoria **F**: "Donne" (possono includere Junior e Youth)

La regata prevede classifiche per le Categorie **L**, **P** ed **F**. Se i concorrenti Junior e Youth iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Junior e Youth competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche in base all'età. Gli elenchi delle categorie verranno comunicati mediante esposizione all'Albo Ufficiale.

In caso di un numero di iscritti fino a 50 atleti sarà data partenza unica; in caso di un numero di iscritti superiore a 50 atleti, il CDR avrà facoltà di dare partenze separate per flotte come segue:

- **Flotta Blu (Pesanti)**
- **Flotta Gialla (Leggeri e Donne)**

Floating System

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero, esclusi i concorrenti JUNIOR**. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della

prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti YOUTH che da Floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. L'eventuale spostamento di atleti YOUTH da Pesanti a Leggeri non comporterà la modifica delle categorie definite per gli altri concorrenti.

7-ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate online al seguente link:bit.ly/WSgallipoli2025 **entro il 15/6/2025**

La quota di iscrizione è pari a:

Fino al 7/6/2025:

- Standard (fino al 2005): € 80
- Youth (2006-2009): € 50
- Junior (2010-2014): € 20

Dal 8/6/2025 fino al 15/6/2025

- Standard (fino al 2005): € 120
- Youth (2006-2009): € 75
- Junior (2010-2014): € 30

Condizioni di cancellazione:

- Richieste di rimborso pervenute entro il 7/6/2025: rimborso integrale.
- Richieste di rimborso pervenute tra il 8/6/2025 e il 15/6/2025: il 50% dell'importo pagato

Modalità di pagamento:

Il Pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

“Club Velico Ecoresort le Sirenè A.S.D.”

IBAN: IT25L0526279671CC0661224660

Causale: Nazionale Windsurfer Gallipoli - Nome atleta e numero velico

Inviando copia della ricevuta all'indirizzo iscrizioni@clubvelicoecoresortlesirene.it

8-STAZZE E ATTREZZATURE:

- Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.
- È ammesso il cambio di tavola durante lo svolgimento dell'evento.
- Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R.
- La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

9-NOLEGGIO ATTREZZATURA:

- Costo del noleggio: € 230 + 150 di deposito cauzionale che verrà restituito alla riconsegna
- Le richieste di noleggio dovranno essere effettuate entro il 7/6/2025 al seguente link: bit.ly/WSEgallipoli
- Danni all'attrezzatura saranno addebitati secondo il prezzo di listino www.windsurfereurope.com

Le tavole sono fornite dalla società Windsurfer Europe SRLS (www.windsurfereurope.com)

10-PROGRAMMA:

| | | |
|-----------------|--------------|--------------------------------------|
| Sab 21/6 | 9.00 – 11.00 | Apertura segreteria e pesa equipaggi |
| | 11.15 | Skipper meeting |
| | 12.30 | Segnale di avviso per la prima prova |
| Dom 22/6 | 10.00 | Segnale di Avviso per la prima prova |
| | - | Premiazione dopo l'ultima prova |

- l'orario del segnale di avviso della prima prova per il giorno 22/6, se variato rispetto a quello in programma, verrà comunicato tramite esposizione all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente,
- nessun segnale di avviso verrà esposto oltre le ore 16.00 del giorno 22/6.

11-PROVE PREVISTE:

- Saranno disputate un massimo di 7 prove per categoria. L'evento sarà valido anche con una sola prova disputata.
- Saranno disputate un massimo di 4 prove per giornata.
- Scarti:
 - da 1 a 3 prove disputate nessuno scarto
 - da 4 a 8 prove 1 scarto

12-LIMITE DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

13-SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2025-2028) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).**

14-CLASSIFICHE:

Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Junior e Youth). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Nelle classifiche saranno indicate tutte le categorie di età secondo i criteri di seguito riportati.

| Gruppo di eta' | Abbreviazione | Anno di nascita | |
|----------------|---------------|-----------------|------|
| | | Da | A |
| Junior | (JR) | 2010 | 2014 |
| Youth | (YO) | 2006 | 2009 |
| Standard | (ST) | 1986 | 2005 |
| Master | (MA) | 1976 | 1985 |
| Grand Master | (GM) | 1966 | 1975 |
| Legend | (LE) | 1956 | 1965 |
| Super Legend | (SL) | | 1955 |

15-PREMI:

Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L (Leggeri), P (Pesanti) e F (Donne)

Se i gruppi di età JUNIOR e YOUTH avranno almeno 5 iscritti saranno previsti premi aggiuntivi a loro dedicati (senza distinzione di genere).

È facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

16 - DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua. E' fatto obbligo di indossare un dispositivo personale di galleggiamento, tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. **Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento**

17-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" che saranno allegate alle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

18-DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

19-[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La

penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20-PREMI E CLASSIFICHE:

- Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F
- Se gli Youth e Junior saranno almeno 5 saranno previsti premi aggiuntivi a loro dedicati.
- E' facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

21-PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

22-DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23-COME TROVARCI:

E' possibile raggiungere il Club Velico Ecoresort Le Sirenè di Gallipoli nei seguenti modi:

In auto: Autostrada A1 in direzione sud fino a Napoli, poi proseguire sulla A16 verso Bari e infine seguire la SS101 fino a Gallipoli. Il viaggio dura circa 6-7 ore, a seconda del traffico.

In treno: Alta velocità fino a Lecce. Da Lecce, i treni delle Ferrovie Sud-Est collegano la città a Gallipoli.

In aereo: L'aeroporto più vicino è quello di Brindisi. Dall'aeroporto, e' disponibile un autobus o un treno per Lecce per poi proseguire per Gallipoli come descritto sopra.

Una volta arrivati a Gallipoli, il resort si trova nella riserva naturale di Punta Pizzo, immerso in una pineta e con accesso diretto a una spiaggia privata.

24-LOGISTICA EVENTO E CONVENZIONI ALBERGHIERE

- Negli allegati "1" e "2" sono riportate le planimetrie degli spazi a terra e dell'area di regata.
- La convenzione alberghiera "REGATA NAZIONALE WINDSURFER" dedicata ad atleti ed accompagnatori sarà disponibile telefonicamente presso il **Centro Prenotazioni Caroli Hotels** al numero: **0833/202536** o via mail all'indirizzo centroprenotazioni@carolihotels.it, secondo quanto riportato di seguito:

Presso Ecoresort Le Sirené, nei giorni dal 20 al 23 Giugno 2025:

- **Pernottamento e prima colazione in camera doppia uso singola € 90,00**
- **Pernottamento e prima colazione in camera doppia € 115,00**
- **Pernottamento e prima colazione in camera tripla € 145,00**
- **Pernottamento e prima colazione in camera quadrupla € 175,00**

Supplemento pasto € 25,00 a persona, incluso acqua microfiltrata naturale e frizzante

ALLEGATO 1 - PLANIMETRIA GENERALE SPAZI A TERRA

- RIMESSA ATTREZZATURE (BLU)
- PESA EQUIPAGGI E SAFETY SYSTEM (VIOLA)
- ZONA CARICO / SCARICO ATTREZZATURE (ARANCIONE)
- VIALE INGRESSO / USCITA SPIAGGIA (AZZURRO)
- AREA SOSTA TAVOLE IN SPIAGGIA (AZZURRO)
- PUNTO RISTORO (GIALLO)
- BAR PISCINA (GIALLO)
- SEGRETERIA REGATA (ROSSO)
- DOCCE E SERVIZI IGIENICI
- PERCORSO RISTORI (GIALLO)
- PERCORSO SEGRETERIA (BLU)
- PARCHEGGIO VETTURE
- PARCHEGGIO FURGONI

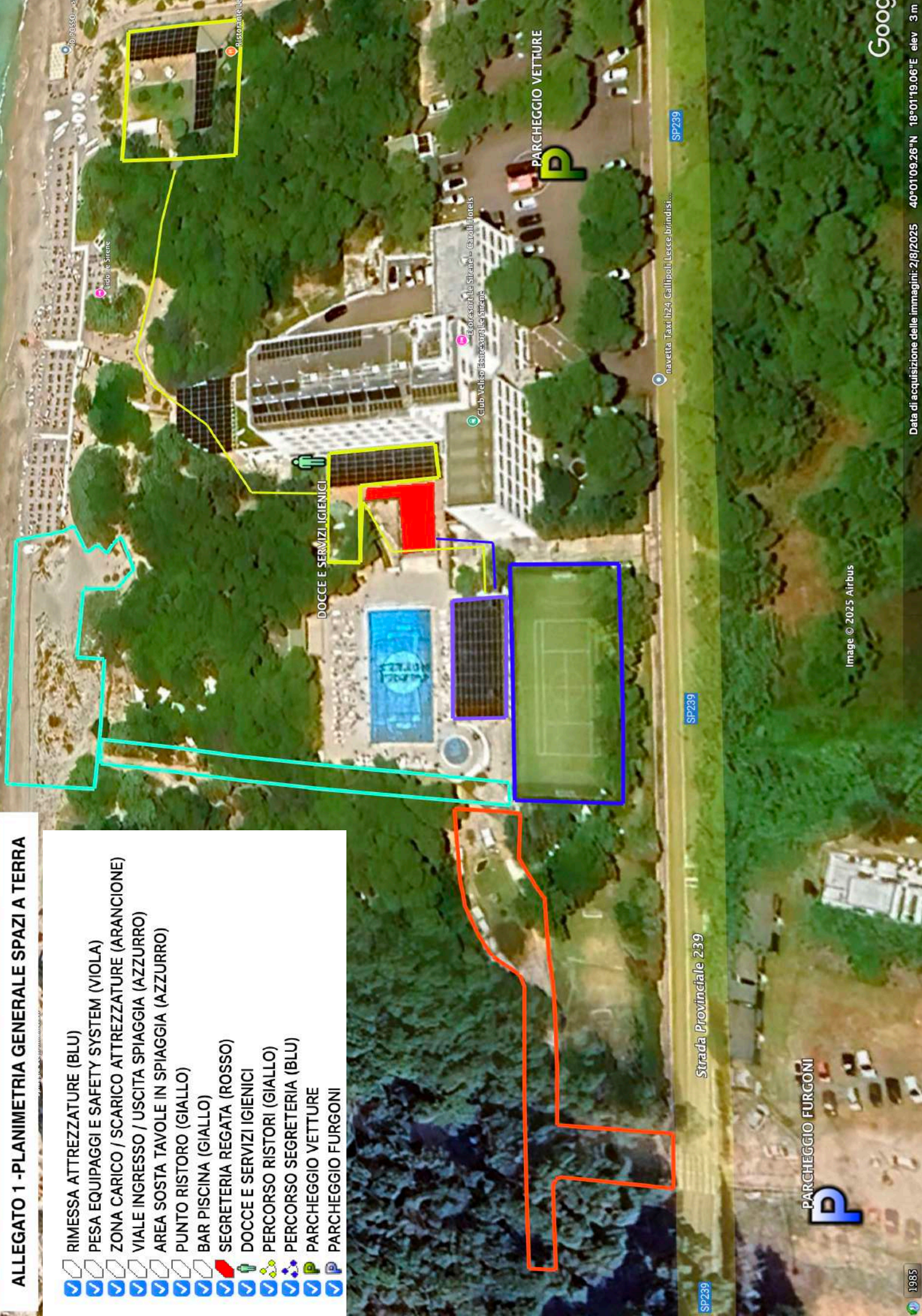
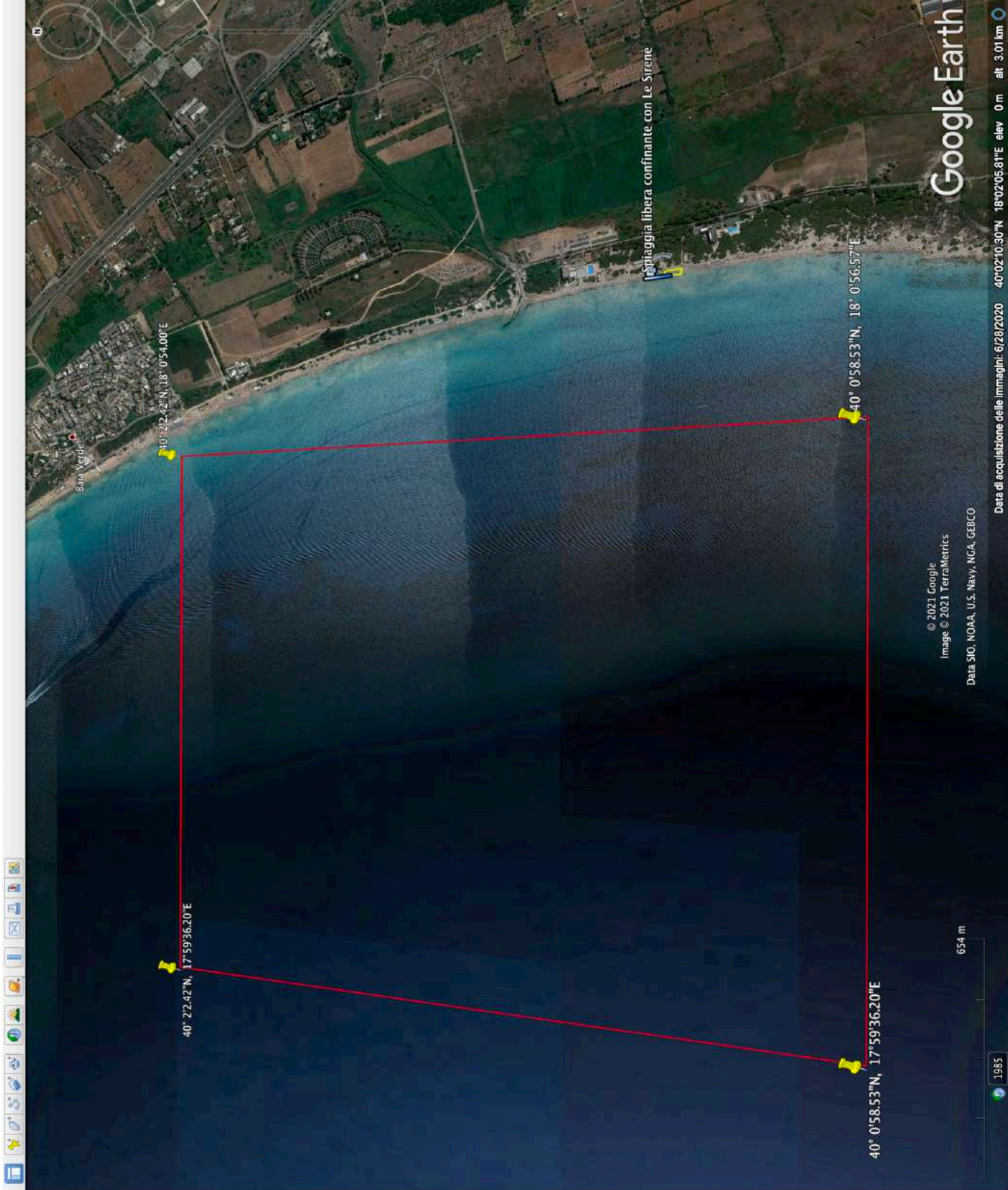


Image © 2025 Airbus



Ricerca
Cerca
Ottieni indicazioni stradali. Storia

- Luoghi
- 40° 22.42' N, 17°59'36.20' E
- 40° 3'52.46" N, 17°58'34.19" E
- Area scale nove
- Zona ormeggio Gozzi rev 1.2
- Segnaposto senza titolo
- Centro Area
- Perimetro
- 40° 2'2.42" N, 17°59'36.20" E
- 40° 0'58.53" N, 17°59'36.20" E
- 40° 0'58.53" N, 18° 0'56.57" E
- 40° 2'2.42" N, 18° 0'54.00" E
- Area regata Le Sirenè
- Dinghy 1 - 40° 2'366.77" N 17°58'43.38" E
- Dinghy 2 - 40° 2'36.77" N 17°59'42.28" E
- Dinghy 3 40° 1'48.43" N 17°58'43.38" E
- Dinghy 4 - 40° 1'48.43" N 17°59'42.28" E
- Area sosta Dinghy (rosso)
- Area transito Dinghy (giallo)
- Area Varo - Alaggio Dinghy e sosta carrellini (blu)
- 0.75 MN
- 0.80 MN
- 0.80 MN
- 0.75 MN
- Fondelli puliti
- Luoghi temporanei
- Spiaggia Libera italiano formula
- Spiaggia libera confinante con Le Sirenè

Livelli

- Database principale
- Libreria disponibile
- Annunci
- Confini ed etichette
- Luoghi
- Foto
- Strade
- Edifici 3D
- Tempo meteorologico
- Galleria
- Altro
- Rilievo

654 m

1985

Data di acquisizione delle immagini: 6/28/2020 40°02'10.30"N 18°02'06.81"E elev. 0 m alt. 3.01 km

© 2021 Google
Image © 2021 TerraMetrics
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO