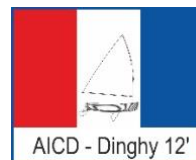




CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



Campionato Zonale Classe Dinghy 12' **"Trofeo Francesco Piccininni" - 2^a tappa**

BANDO DI REGATA

5 – 6 aprile 2025

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:

Circolo della Vela Brindisi a.s.d.

Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi

tel. 0831.411479 – cell. 329.6256611

e-mail: info@circolovelabrindisi.it - Sito web: www.circolovelabrindisi.it

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

-dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;

-dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola";

-dal presente Bando;

-dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

-il Regolamento del Campionato Zonale Dinghy 12" 2025;

1.2 1.2 In caso di conflitto tra regole prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 (c));

1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "Regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato A** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.)

3 AMMISSIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni, a far data dal 22 marzo 2025, potranno essere inviate attraverso la piattaforma Fiv o per mail: info@circolovelabrindisi.it.

4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Circolo Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: IBAN: IT72G0526215900CC0201099058 c/o Banca Popolare Pugliese di Brindisi intestato a Circolo della Vela Brindisi - **causale Dinghy – n.velico**.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

4.3 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate **entro e non oltre il 2 aprile 2025** inviando in un'unica mail (oggetto: *Documenti - Numero Velico*) al seguente indirizzo info@circolovelabrindisi.it, la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione;
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Tessera FIV;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo d'iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa / non leggibile / non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

4.04.2025 RegISTRAZIONI Accoglienza ore 09.00 - 17.00

5.04.2025 Briefing ore 11.00 davanti l'albero dei segnali - Ore 12.00 avviso 1^ prova

6.04.2025 Prove (vedi successivo punto 5.1) - Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.00 del 5.04.2025; **per le prove del 6.04.2025 sarà pubblicato un comunicato, entro le ore 19.00 del 5.04.2025**; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

5.2 Saranno disputate un massimo di 4 prove.

5.3 Saranno disputate un **massimo di 2 al giorno**.

5.4 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente. **Lo svolgimento di una**

prova aggiuntiva verrà segnalato in acqua mediante l'esposizione della lettera "G" all'arrivo della seconda prova di giornata.

5.5 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 14.00.

6 STAZZE

6.1 Potranno essere effettuati controlli di stazza preventivi a discrezione del CdR.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili dalle ore 10.00 del 5.04.2025.

8 ALBO UFFICIALE - AVVISI E COMUNICAZIONI

8.1 I comunicati e gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati esclusivamente sull'Albo Ufficiale della manifestazione all'albo ufficiale della manifestazione ubicato presso la Segreteria di Regata.

8.2 I comunicati e gli avvisi ai concorrenti potranno essere replicati per praticità su apposita bacheca dell'applicazione Whatsapp. A tal fine sarà cura del concorrente comunicare un numero di telefono all'atto dell'iscrizione. **La mancata replica di un comunicato su bacheca Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.**

La Segreteria di Regata è situata c/o il Circolo della Vela Brindisi – piazzale Marina.

L'albero dei segnali è posto sul piazzale Marina.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate avranno luogo nello specchio di mare antistante il Marina di Brindisi – Stadio del Vento. (allegata cartina delle aree di regata).

10 PERCORSI

10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di **Un Giro**, ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 - P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Verrà applicato il sistema di punteggio minimo come da appendice A4 del RRS.

12.2 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.3 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, il punteggio complessivo della serie di ogni barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. (parziale modifica appendice A2.1).

12.4 Quando le **4 prove** sono state completate il punteggio complessivo della serie di ogni barca sarà il totale di punteggi delle sue prove escludendo il risultato peggiore. (Parziale modifica appendice A2.1)

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.

- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte
- all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- I numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- Di avere a bordo una radio VHF.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

14 PREMI

Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo Dinghy "Classico"
- c) Il primo in classifica Master
- d) Il primo in classifica Grand Master
- e) Il primo Legend

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi o trofei a propria discrezione.

15 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18 ASSISTENZA AL VARO-ALAGGIO E SERVIZI DI CUSTODIA

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del Circolo della Vela addetto allo scalo. Le barche saranno ospitate all'interno del recinto derivate del Circolo o in spazi indicati dal personale e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi riservati nel parcheggio del Marina.

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE