



ASD Circolo Nautico Ippocampo Molfetta

**Bando delle regate**  
**“J- Spring – Trofeo Ippocampo”**  
**Campionato Zonale J-24**  
**Molfetta, 22 e 23 marzo 2025**

**1. ENTE ORGANIZZATORE**

“ASD Circolo Nautico Ippocampo” – Molo Pennello, Molfetta (BA) – Cell: 349 471 0723 - Mail:  
[info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it)

In collaborazione con **ASD Compagnia del Mare** e **C.N. Il Maestrale Santo Spirito**



Coordinatore della manifestazione: Davide Gadaleta - Cell: 349 379 5518  
Responsabile ormeggio ed aree a terra: Gadaleta Giuseppe – Cell: 328 108 4895  
Responsabile segreteria ed iscrizioni: Donato Cappelluti – Cell: 335 780 2060

---

Via Molo Pennello, NC - Molfetta (Ba) - Cell. 349 4710723 - CF. 93212060722

mail: [info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it) - Pec: [asdcircolonauticoippocampo@pec.it](mailto:asdcircolonauticoippocampo@pec.it) - Web: Home - ASD Circolo Nautico Ippocampo



Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

## 2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate:

- dal regolamento W.S. 2025-2029 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dalle regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- dal regolamento di Classe J24;
- dal presente bando di regata;
- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli skipper delle barche iscritte prima della partenza presso il Comitato Organizzatore;
- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.

In caso di contrasto tra BdR e IdR saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.5c). Sarà in vigore la RRS 90.3e.

N.B. vige l'obbligo di avere a bordo un apparato radio VHF operante almeno sui canali 16 e 72.

## 3. COMUNICATI UFFICIALI, PERCORSI e TEMPO LIMITE

Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) presso la bacheca del circolo organizzatore. Qualsiasi comunicazione sul gruppo WhatsApp della manifestazione non sostituisce l'AUC.

Il VHF72 è il canale ufficiale sul quale il CdR darà tutte le informazioni e sul quale ripeterà i segnali visivi.

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.



#### 4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni J-24 come definito nel regolamento IJCA. L'armatore ed il timoniere devono essere tesserati alla Classe Nazionale J-24 del Paese che rappresentano. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2025 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

I concorrenti dovranno iscriversi entro le ore 20:00 di sabato 15/03/2025. A discrezione del CO potranno essere accettate richieste pervenute successivamente tale data, comunque non più tardi del 21/03/2025, e con un costo aggiuntivo di 20€ sulla tassa di iscrizione.

Si chiede di regolarizzare il pagamento al momento della iscrizione tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a A.S.D. CIRCOLO NAUTICO IPPOCAMPO - IBAN: IT 83 W 01030 41562 000061296348

Per iscriversi inviare mail a: [info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it) allegando in copia:

- modulo di iscrizione compilato completamente e firmato;
- polizza assicurativa, con massimale non inferiore a 1.500.000 €;
- copia del bonifico;
- tessere FIV dei componenti dell'equipaggio;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra).

Fatta eccezione per il timoniere è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

La tassa d'iscrizione è fissata in euro 120,00 (centoventi/00) per imbarcazione, essa include un varo, un alaggio ed il parcheggio dei carrelli dalle ore 16.00 di venerdì 21 marzo alle ore 18.00 di domenica 23 marzo, nonché la partecipazione dell'equipaggio all'evento conviviale del 22 marzo (con 7 tickets ad imbarcazione). Si include inoltre gadgets dell'evento per tutti i membri dell'equipaggio.

#### 5. PROGRAMMA

Il campionato zonale J24 verrà disputato in due giornate di regata dal 22 marzo 2025 al 23 marzo 2025

Sabato 22 marzo 2025

- ore 09:00 cerimonia di apertura e briefing skipper;
- ore 11:00 segnale di avviso della 1' prova di giornata - prove a seguire non appena possibile;
- ore 18:30 evento conviviale riservato ai membri degli equipaggi iscritti

Domenica 23 marzo 2025

- ore 10:30 segnale di avviso della prima prova di giornata;
- A seguire, cerimonia di premiazione



Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Il giorno 23 marzo non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 14:00.

In caso di condizioni meteo avverse che non consenta lo svolgimento della manifestazione, questa verrà differita al 29 e 30 marzo 2025, con lo stesso programma.

## 6. PERCORSO

Il percorso sarà un bastone con arrivo a poppavia della Barca Comitato che verrà descritto in dettaglio nelle IdR.

## 7. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 19:00 del 21 marzo 2023 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini dal Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore.

Il varo e l'alaggio delle imbarcazioni avverrà presso il cantiere nautico Le Difese (loc.tà "Secca dei Pali"), nelle seguenti fasce orarie: varo, venerdì 21 marzo dalle 16:00 alle 19:00 ed alaggio, domenica 23 marzo dalle 15.00 alle 18.00

## 8. PUNTEGGIO E PREMI

Sono previste massimo 6 prove. Il campionato sarà valido con almeno due prove effettuate. Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate.

## 9. DIRITTI D'IMMAGINE e PUBBLICITA'

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni di stampa. I concorrenti s'impegnano ad esporre gratuitamente sulle imbarcazioni l'eventuale materiale pubblicitario degli sponsor, fornito dal comitato organizzatore. La pubblicità è libera come da regole di Classe.

## 10. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla



Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **11. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere conferiti a terra!

Il Comitato Organizzatore  
*Circolo Nautico Ippocampo*